



Camera de Comerț și Industrie



Chamber of Commerce & Industry

MD-2004, or. Chișinău,
bd. Ștefan cel Mare 151
Tel. [37322] 221552
Fax [37322] 234425
238819

REPUBLICA MOLDOVA
<http://www.chamber.md>
e-mail: president@chamber.md

151, Ștefan cel Mare str.,
Chișinău, MD-2004
Tel. [37322] 221552
Fax [37322] 234425
238819

REPUBLIC OF MOLDOVA
<http://www.chamber.md>
e-mail: president@chamber.md

RAPORT DE EVALUARE ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

nr. 0379505

**Mijloace de transport radiate din Registrul de stat al
vehiculelor – 7 unități**

Beneficiarul:

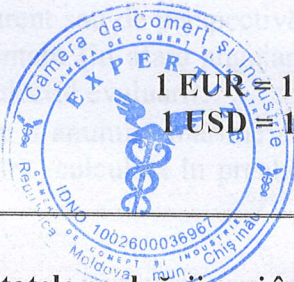
**Consiliul raional Hîncești
mun. Hîncești
str. Mihalcea Hîncu, 138,
codul fiscal: 1010601000070**

Executorul:

**Camera de Comerț și Industrie
a Republicii Moldova
mun. Chișinău,
bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 151
tel. 23-87-81.**

**Chișinău
2025**

CONCLUZII

Scopul evaluării	Determinarea valorii de piață
Destinația evaluării	Pentru evidență contabilă și comercializare
Proprietarul obiectului evaluării	Raionul Hîncești
Data examinării	11.07.2025
Data evaluării:	11.07.2025
Data întocmirii raportului:	17.07.2025
Curs oficial BN RM la data evaluării	 1 EUR = 19,8376 MDL 1 USD = 16,9133 MDL
Valoarea de piață (total), MDL	Rezultatele evaluării vezi în compartimentul “Concluziile finale a estimării valorii de piață”

Notă: Caracteristica completă a obiectelor și argumentarea rezultatelor obținute sunt descrise detaliat în prezentul Raport de evaluare.

SUBPOZIȚII ȘI RESTRICȚII PRINCIPALE

Partea integră a prezentului raport include următoarele supoziții și restricții principale:

1. Prezentul raport este valabil numai integral și numai în scopurile indicate în el;
2. Expert-evaluator nu poartă răspundere pentru descrierea juridică a drepturilor asupra proprietății evaluate sau pentru chestiunile ce țin de examinarea drepturilor de proprietate. Dreptul proprietății evaluate se consideră autentic. Proprietatea evaluată se consideră liberă de orice pretenții sau restricții, în afară de cele indicate în raport;
3. Expert-evaluator presupune lipsa oricăror factori ascunși, care influențează evaluarea și starea proprietății. Expert-evaluator nu poartă răspundere pentru existența unor asemenea factori ascunși, nici pentru necesitatea elucidării lor;
4. Datele obținute de către expert-evaluator și care se cuprind în raport se consideră veridice. Totodată evaluatorii nu pot să garanteze veridicitatea absolută a informației, de aceea pentru toate datele se indică sursa de informație;
5. Expert-evaluator are drept să utilizeze în scopul evaluării, oricare din metodele de evaluare ce nu intră în contradicție cu legislația în vigoare a Republicii Moldova privind activitatea de evaluare, precum și a standardelor internaționale de evaluare.
6. Nici clientul, nici expert-evaluator nu pot folosi raportul altfel, decât conform prevederilor prezentului raport;
7. Raportul de evaluare reprezintă opinia profesională a expertulu-evaluator privind valoarea utilajului și mijloacelor de transport și nu reprezintă garanția că bunurile mobile vor fi comercializate în mod obligatoriu la prețul indicat în prezentul raport.

CERTIFICATUL DE CALITATE A EXECUTORULUI

Expert-evaluator, care a efectuat evaluarea, în baza cunoștințelor, convingerilor și activității lor confirmă, că:

- Afirmatiile și faptele cuprinse în prezentul raport sunt exacte și corecte;
- Analiza, opiniile și concluziile enunțate corespund supozițiilor făcute și condițiilor limită, analiza independentă și profesională, precum și concluziile aparținând personal evaluatorilor;
- Expert-evaluator n-are interes material curent sau de perspectivă vizavi de obiectul evaluării și sunt liberi de orice angajamente suplimentare (în afara angajamentelor rezultante prezentului contract) față de careva parte, legată de obiectul evaluării;
- Plata pentru serviciile prestate nu ține de o anumită mărime a valorii obiectului evaluat, ne-depinzând, de asemenea, de careva valoare calculată în prealabil sau de valoarea stabilită în favoarea uneia din părți;

Inițiat de către reprezentantul beneficiarului / _____ /

Documentele prezentate:

1. Cerere pentru efectuarea evaluării
2. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice
3. Scrisoare nr.05/20 din 24.09.2024
4. Certificate de înmatriculare (anulate) ale mijloacelor de transport
5. Dovada de radierea definitivă din Registrul de stat al transporturilor – 7 buc

Noțiunile de bază utilizate în Raport

Evaluare – proces de determinare a valorii obiectului evaluării la o dată concretă, ținându-se cont de factorii fizici, economici, sociali și de altă natură, care influențează asupra valorii;

Expert-evaluator – persoană fizică cu o reputație bună, cu studii superioare corespunzătoare, titular al certificatului de calificare al evaluatorului, care posedă o experiență de muncă suficientă în domeniul evaluării, un înalt nivel profesional și competența necesară pentru desfășurarea activității de evaluare;

Obiect al evaluării – bunul supus evaluării;

Baza de evaluare – tipul de valoare estimată, stabilită în conformitate cu scopul evaluării;

Scopul evaluării - este determinat de tipul tranzacției sau a altor operațiuni în care este implicat obiectul evaluării și pentru efectuarea căror expert-evaluator poate recomanda o anumită mărime a valorii bunului mobil

Data evaluării – data, la situația căreia s-a estimat valoarea de bază;

Valoare de piață – suma estimată pentru care un obiect al evaluării poate fi schimbat, la data evaluării, între un cumpărător hotărât să cumpere și un vânzător hotărât să vândă, după un marketing adecvat, într-o tranzacție liberă în care fiecare parte va acționa competent, cu prudența necesară și neconstrâns;

Drepturile evaluate – conform Codului Civil al Republicii Moldova dreptul de proprietate asupra bunului include dreptul de posesiune, folosință și de dispoziție. Posesiunea presupune stăpânirea efectivă a bunurilor. Folosirea constă în întrebuințarea calităților utile ale bunurilor, iar dispoziția prevede determinarea destinului lui. Proprietarul are dreptul să efectueze diferite tranzacții cu bunul ce-i aparține conform Legislației în vigoare, dacă aceasta nu lezează interesele și drepturile altor persoane, inclusiv înstrăinarea averii în proprietatea altei persoane; transmiterea dreptului de utilizare, folosire și împărțire a averii; punerea averii în gaj (ipoteka), etc.

Documentele de bază a evaluării

a) Acte legislative:

Legea cu privire la activitatea de evaluare Nr. 989-XV din 18.04.2002;

b) Documente care acordă dreptul de prestare a serviciilor de evaluare:

Certificat de calificare al expertului-evaluator Nr 241 din 01.06.2015

Contract de prestare serviciilor.

6. PROCESUL DE EVALUARE

Procesul de evaluare reprezintă o consecutivitate de proceduri care sunt utilizate de către evaluatori pentru a estima valoarea bunului.

În scopul estimării valorii de piață a obiectului dat au fost executate următoarele proceduri:

- Identificarea obiectului evaluării și drepturilor de proprietate, care include inspectarea obiectului evaluării, studierea documentației tehnice, etc.;
- Colectarea și analiza informației necesare pentru estimarea valorii de piață;
- Aplicarea metodelor de evaluare: metoda costurilor; metoda analizei comparative a vânzărilor; metoda venitului;
- Reconcilierea valorilor și estimarea valorii finale;
- Întocmirea raportului de evaluare.

7. REVISTA METODELOR DE EVALUARE A BUNURILOR

Abordarea prin cost, care se bazează pe estimarea cheltuielilor pentru crearea unui obiect analogic celui evaluat sau a cheltuielilor pentru înlocuirea obiectului supus evaluării.

Abordarea prin cost constă în estimarea valorii de piață a obiectului evaluării ca totalitatea cheltuielilor necesare pentru crearea lui în starea curentă sau reproducerea calităților lui de consum. Conform Standardelor Europene prin Metoda Costului se determină valoarea de reconstituire a obiectului ținând cont de uzura acumulată. Metoda Costului se bazează pe **principiul substituției** (*substitution*) care afirmă că un cumpărător rațional nu va plăti pentru un bun material o sumă mai mare decât suma minimă pentru care poate fi procurat un alt bun material similar.

În procesul de estimare a valorii proprietăților mobiliare prin Metoda Costului, evaluatorul estimează deprecierea acumulată a bunului, care este egală cu suma uzurii fizice, deprecierei funcționale și deprecierei economice.

Rezultatul obținut prin această metodă constituie valoarea de reconstituire sau valoarea de înlocuire a obiectului evaluat ceea ce nu reflectă (întotdeauna) valoarea de piață a bunului. Însă în majoritatea cazurilor valoarea estimată prin Metoda Costului reprezintă o componentă necesară pentru determinarea valorii reale de piață.

Formula generală de determinare a valorii proprietății mobiliare prin metoda costului este:

$$V = V_{in} \times (1 - U_f) \times (1 - U_e) \times (1 - U_{func})$$

unde:

V – valoarea proprietății mobiliare

V_{in} – valoarea de înlocuire sau valoarea de reconstituire

U_f – uzura fizică

U_e – uzura economică

U_{func} – uzura funcțională

Abordarea prin piață se bazează pe estimarea valorii obiectului prin compararea lui cu alte obiecte similare, vândute sau propuse spre vânzare cu coeficienții de corectare respectivi. Criteriile comparării: model, tip, vârsta obiectului, starea tehnică, structura, producător.

Abordarea prin venit se bazează pe premisa general acceptată că valoarea proprietății mobiliare este determinată de venitul ce poate fi obținut de la utilizarea acestei proprietăți de către proprietar. În cadrul metodei venitului sunt cunoscute două tehnici de estimare a valorii: capitalizarea directă și actualizarea fluxurilor de numerar.

Descrierea obiectelor evaluate

Nr	Denumirea si caracteristici tehnice a mijloacelor de transport radiate din Registrul de stat al vehiculelor.	Caracteristica stării tehnice la momentul prezentării	Imagini foto
1.	Autoturism CHEVROLET NIVA radiat din Registrul de stat al vehiculelor. Datele din certificatul de înmatriculare anulat: Nr. de înmatriculare – NUX651 Anul fabricării – 2006 Nr. de identificare VIN – X9L21230060112539 Posesorul conform certificatului de înmatriculare – Consiliul raional Hîncești	În urma examinării exterioare s-a constatat, că mijlocul de transport prezentat spre examinare i-a fost supus unei exploatări intense și a fost radiat din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte si deteriorări obținute în urma exploatării îndelungate, exprimate prin: – coroziunea semnificativă și străpunsă pe alocuri cu degradarea metalului, – deteriorări ale stratului de vopsea: zgârieturi, rosături, știrbituri, precum și deteriorări sub forma de umflături neregulate, – impurități de exploatare și uzura căptușelii scaunelor, inclusiv rupturi și arsuri de țigări, – uzura abrazivă pe benzile de rulare a anvelopelor, – scurgeri de ulei și alte impurități semnificative de exploatare în compartimentul motorului, – panoul de comandă și torpedoul au aspect exterior îmbătrânit, având multiple zgârieturi și rosături, – mijlocul de transport mult timp nu a fost exploatat, având grad mare de prăfuire, și urme de mușgai – este învechit moral și nu mai corespunde standardelor moderne. Starea tehnică generală a obiectului expertizei se clasifică drept insuficientă-extremă (Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapt pentru exploatare și reparație). Învechit moral.	   

2.

Autoturism VAZ21070 radiat din Registrul de stat al vehiculelor.

Date din certificatul de înmatriculare anulat:

Nr. de înmatriculare – HNAN460

Anul fabricării – 2006

Nr. de identificare VIN –

XTA21070062316186

Posesorul conform certificatului de înmatriculare – Consiliul raional Hîncești

În urma examinării exterioare s-a constatat, că mijlocul de transport prezentat spre examinare i-a fost supus unei exploatări intense și a fost radiat din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte si deteriorări obținute în urma exploatării îndelungate, exprimate prin:

- deteriorări ale stratului de vopsea: zgârieturi, rosături, știrbituri, precum și deteriorări sub forma de umflături neregulate,
- coroziunea semnificativă și străpunsă pe elemente ale șasiului (pe alocuri cu degradarea metalului), caroseriei și motorului,
- impurități de exploatare și uzura căptușelii scaunelor, inclusiv rupturi și arsuri de țigări,
- uzura abrazivă pe benzile de rulare a anvelopelor,
- scurgeri de ulei și alte impurități semnificative de exploatare în compartimentul motorului,
- panoul de comandă și torpedoul au aspect exterior îmbătrânit, având multiple zgârieturi și rosături,
- chederul portierelor este degradat si nu asigura etanșeitătea corespunzătoare,
- degradarea izolației și componentelor sistemului electric.
- mijlocul de transport mult timp nu a fost exploatat, având grad mare de prăfuire, și urme de mușgai,
- este învechit moral și nu mai corespunde standardelor moderne.

Starea tehnică generală a obiectului expertizei se clasifică drept **insuficientă-extremă** (Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapt pentru exploatare și reparație). Învechit moral.



3.

Autoturism Skoda Oktavia radiat din
Registrul de stat al vehiculelor.
Datele din certificatul de înmatriculare anulat:
Nr. de înmatriculare – RMA161
Anul fabricării – 2004
Nr. de identificare VIN –
TMBBL41U048740163
Posesorul conform certificatului de
înmatriculare – Consiliul raional Hîncești

În urma examinării exterioare s-a constatat, că mijlocul de transport prezentat spre examinare i-a fost supus unei exploatări intense și a fost radiat din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte si deteriorări obținute în urma exploatării îndelungate, exprimate prin:

- motorul este deteriorat și dezasamblat,
- coroziunea semnificativă pe elemente ale șasiului, caroseriei și motorului,
- deteriorări ale stratului de vopsea: zgârieturi, rosături, știrbituri, precum și deteriorări sub forma de umflături neregulate,
- impurități de exploatare și uzura căptușelii scaunelor, inclusiv rupturi și arsuri de țigări,
- uzura pneurilor – 100%,
- panoul de comandă și torpedoul au aspect exterior îmbătrânit, având multiple zgârieturi și rosături,
- chederul portierelor este degradat si nu asigura etanșeitatea corespunzătoare,
- degradarea izolației și componentelor sistemului electric.
- mijlocul de transport mult timp nu a fost exploatat, având grad mare de prăfuire, și urme de mușgai
- este învechit moral și nu mai corespunde standardelor moderne.

Starea tehnică generală a obiectului expertizei se clasifică drept **insuficientă-extremă** (Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapt pentru exploatare și reparație). Învechit moral.



4.

Autoturism VAZ21070 radiat din Registrul de stat al vehiculelor.
Date din certificatul de înmatriculare anulat:
Nr. de înmatriculare – HNAM497
Anul fabricării – 2005
Nr. de identificare VIN – XTA21070052106220
Posesorul conform certificatului de înmatriculare – Consiliul raional Hîncești

În urma examinării exterioare s-a constatat, că mijlocul de transport prezentat spre examinare i-a fost supus unei exploatări intense și a fost radiat din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte si deteriorări obținute în urma exploatării îndelungate, exprimate prin:

- deteriorări ale stratului de vopsea: zgârieturi, rosături, știrbituri, precum și deteriorări sub forma de umflături neregulate,
- coroziunea semnificativă și străpunsă pe elemente ale șasiului (pe alocuri cu degradarea metalului), caroseriei și motorului,
- impurități de exploatare și uzura căptușelii scaunelor, inclusiv rupturi și arsuri de țigări,
- uzura abrazivă pe benzile de rulare a anvelopelor,
- scurgeri de ulei și alte impurități semnificative de exploatare în compartimentul motorului,
- panoul de comandă și torpedoul au aspect exterior îmbătrânit, având multiple zgârieturi și rosături,
- chederele portierelor este degradat si nu asigura etanșeitătea corespunzătoare,
- degradarea izolației și componentelor sistemului electric.
- mijlocul de transport mult timp nu a fost exploatat, având grad mare de prăfuire, și urme de mușgai,
- este învechit moral și nu mai corespunde standardelor moderne.

Starea tehnică generală a obiectului expertizei se clasifică drept **insuficientă-extremă** (Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapt pentru exploatare și reparație). Învechit moral.



5.

Autoturism VAZ21213 radiat din Registrul de stat al vehiculelor.
Datele din certificatul de înmatriculare anulat:
Nr. de înmatriculare – HNAL076
Anul fabricării – 2000
Nr. de identificare VIN – XTA212130Y1468495
Posesorul conform certificatului de înmatriculare – Consiliul raional Hîncești

În urma examinării exterioare s-a constatat, că mijlocul de transport prezentat spre examinare i-a fost supus unei exploatări intense și a fost radiat din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte și deteriorări obținute în urma exploatării îndelungate, exprimate prin:

- coroziunea semnificativă și străpunsă pe alocuri cu degradarea metalului,
- deteriorări ale stratului de vopsea: zgârieturi, rosături, știrbituri, precum și deteriorări sub forma de umflături neregulate,
- impurități de exploatare și uzura căptușelii scaunelor, inclusiv rupturi și arsuri de țigări,
- uzura abrazivă pe benzile de rulare a anvelopelor,
- scurgeri de ulei și alte impurități semnificative de exploatare în compartimentul motorului,
- panoul de comandă și torpedoul au aspect exterior îmbătrânit, având multiple zgârieturi și rosături,
- mijlocul de transport mult timp nu a fost exploatat, având grad mare de prăfuire, și urme de mușgai
- este învechit moral și nu mai corespunde standardelor moderne.

Starea tehnică generală a obiectului expertizei se clasifică drept **insuficientă-extremă** (Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapt pentru exploatare și reparație). Învechit moral.



6.	Autoturism Ford Transit radiat din Registrul de stat al vehiculelor. Datele din certificatul de înmatriculare anulat: Nr. de înmatriculare – HNAK991 Nr. de identificare VIN – WFOKXXGBVKND28748 Posesorul conform certificatului de înmatriculare – Consiliul raional Hîncești	În urma examinării exterioare s-a constatat, că mijlocul de transport prezentat spre examinare i-a fost supus unei exploatări intense și a fost radiat din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte si deteriorări obținute în urma exploatării îndelungate, exprimate prin: – motorul este descompletat, – parbrizul este deteriorat, – deteriorări ale stratului de vopsea: zgârieturi, rosături, știrbituri, precum și deteriorări sub forma de umflături neregulate, – coroziunea semnificativă și străpunsă pe elemente ale șasiului (pe alocuri cu degradarea metalului), caroseriei și motorului, – impurități de exploatare și uzura căptușelii scaunelor, inclusiv rupturi și arsuri de țigări, – uzura abrazivă pe benzile de rulare a anvelopelor, – scurgeri de ulei și alte impurități semnificative de exploatare în compartimentul motorului, – panoul de comandă și torpedoul au aspect exterior îmbătrânit, având multiple zgârieturi și rosături, – chederele portierelor sunt degradat si nu asigura etanșeitatea corespunzătoare, – sistem electric este descompletat. – mijlocul de transport mult timp nu a fost exploatat, având grad mare de prăfuire, și urme de mușgai, – este învechit moral. Starea tehnică generală se clasifică drept insuficientă-extremă (Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapt pentru exploatare și reparație). Învechit moral.	   
----	--	--	--

7.

Autocamion GAZ SAZ 53B radiat din
Registrul de stat al vehiculelor.
Datele din certificatul de înmatriculare anulat:
Nr. de înmatriculare – HNAE894
Nr. șasiului – 0913796
Posesorul conform certificatului de
înmatriculare – Consiliul raional Hîncești

În urma examinării exterioare s-a constatat, că mijlocul de transport prezentat spre examinare i-a fost supus unei exploatări intense și a fost radiat din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte și deteriorări obținute în urma exploatării îndelungate, exprimate prin:

- motorul este descompletat,
- parbrizul este deteriorat,
- deteriorări mecanice ale cabinei, capotei, aripilor,
- deteriorări ale stratului de vopsea: zgârieturi, rosături, știrbituri, precum și deteriorări sub forma de umflături neregulate,
- coroziunea semnificativă și străpunsă pe elemente ale șasiului (pe alocuri cu degradarea metalului), caroseriei și motorului,
- impurități de exploatare și uzura căptușelii scaunelor, inclusiv rupturi și arsuri de țigări,
- uzura abrazivă pe benzile de rulare a anvelopelor,
- scurgeri de ulei și alte impurități semnificative de exploatare în compartimentul motorului,
- panoul de comandă și torpedoul au aspect exterior îmbătrânit, având multiple zgârieturi și rosături,
- sistem electric este descompletat.
- mijlocul de transport mult timp nu a fost exploatat, având grad mare de prăfuire, și urme de mușgai,
- este învechit moral.

Starea tehnică generală se clasifică drept **insuficientă-extremă** (Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapt pentru exploatare și reparație). Învechit moral.



Obiectele evaluării au fost prezentate expertului-evaluator la mun. Hîncești, s. Sărata Galbănă și s. Tălăiești rl. Hîncești.

Determinarea valorii de piață a obiectelor

Luând în considerare că obiectele evaluării se află într-o stare tehnică „insuficientă-extremă” (mijloace de transport care au fost în exploatare și care necesită reparații într-un volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapte pentru exploatare și reparație), pentru aceste obiecte nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din ele.

Materiale de bază reprezintă deșeuri de metale feroase, astfel, valoarea de piață a mijloacelor de transport radiate din Registrul de stat al vehiculelor și prezentate spre evaluare este egală cu costul deșeurilor, care poate fi extrase din acestea.

Având în vedere că, la data evaluării, nu au fost asigurate condițiile necesare (lipsea cântarului, mijloacele fixe nu au fost demontate sau prelucrate pentru cântărire), expertul evaluator a stabilit valoarea unui kilogram de deșeuri. Valoarea de piață a obiectelor evaluării poate fi stabilită ulterior, după prelucrarea și cântărirea materialelor de bază prin aplicarea formulei:

$$V = C \times P$$

unde:

V – valoarea de piață,

C – cantitatea deșeurilor prelucrate (kg),

P – prețul deșeurilor per 1 kg.

Calculul valorii de piață a 1 kg de deșeuri a fost stabilit prin abordarea prin piață și s-a efectuat după formula:

$$V_{\text{medie}} = V_1 + V_2 + V_3 \dots / n$$

unde:

V₁, V₂, V₃, – extrasul preturilor la deșeuri de metale

n – cantitatea ofertelor

Conform datelor companiilor New Metal Construct S.R.L, Metalferos S.A, Sofilarex Plus S.R.L a fost stabilită valoarea medie de piață a deșeurilor de metale. Calculul valorii vezi în tabelul nr 1.

Denumirea resturilor și deșeurilor	Denumirea companiilor și prețuri de ofertă, MDL per 1 kg		
	Oferta nr.1	Oferta nr.2	Oferta nr.3
	New Metal Construct S.R.L.	Metalferos S.A.	Metalica grup S.R.L.
Deșeuri de metale feroase Prețul per 1 kg, inclusiv TVA pentru persoanele juridice	4,20	3,72	4,09
Deșeuri de metale feroase Prețul per 1 kg, fără TVA	3,50	3,10	3,41

Astfel, valoarea medie a deșeurilor de metale feroase per 1 kg, (inclusiv TVA), pentru persoanele juridice constituie:

$$V_{\text{medie}} = 4.20 \text{ MDL} + 3,72 \text{ MDL} + 4,09 \text{ MDL} / 3 = 4,00 \text{ MDL (inclusiv TVA) sau } 3,34 \text{ fără TVA}$$

La recepționarea deșeurilor se aplică o reținere pentru impuritățile metalului. Reținerea medie pentru deșeurile de metale feroase constituie (conform ofertelor prezentate):

$$5\% + 4\% + 6\% / 3 = 5\%$$

Astfel, valoarea finală cu reținere pentru impuritățile metalului constituie:

nr	Denumirea resturilor și deșeurilor	Valoarea medie per 1 kg inclusiv TVA, MDL	Impurități, %	Valoarea medie finală per 1 kg inclusiv TVA, MDL	Valoarea medie per 1 kg fără TVA, MDL	Impurități, %	Valoarea medie finală per 1 kg fără TVA, MDL
1	Deșeuri de metale feroase	4	5	3,8	3,34	5	3,17

CONCLUZIILE FINALE A ESTIMĂRII VALORII DE PIAȚĂ

În urma reviziei exterioare, studierii particularităților constructive și documentelor prezentate s-a constatat că mijloacele de transport prezentate în compartimentul "Descrierea obiectelor evaluate" au fost radiate din Registrul de stat al vehiculelor, prezentând multiple defecte și deteriorări acumulate în urma exploatării intense de mulți ani și la data evaluării se află în starea tehnică care se califică drept „**insuficientă-extremă**” ((Mijloacele de transport intens uzate, care necesită reparații în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inapte pentru exploatare și reparație, învechite moral).

Luând în considerație, că pentru obiectele evaluării nu există nicio perspectivă rezonabilă de vânzare în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din acestea, valoarea de piață poate fi stabilită după prelucrarea și cântărirea deșeurilor prin aplicarea formulei:

$$V = C \times P$$

unde V – valoarea de piață (MDL), C – cantitatea deșeurilor prelucrate (kg), P – valoarea deșeurilor per 1 kg. (MDL)

Valoarea de piață a deșeurilor de metale feroase per 1 kg la data evaluării constituie:

nr	Denumirea resturilor și deșeurilor	Valoarea medie per 1 kg inclusiv TVA, MDL	Valoarea medie per 1 kg fără TVA, MDL
1	Deșeuri de metale feroase	3,8	3,17

Expert-evaluator

*Șeful secției Expertiză și evaluarea
utilajului și mijloacelor de transport*

Sergiu Chișlari
certificat de calificare:
nr.014 valabil până la
30.10.2029.

Șavidze Mirian